

451-1.(7301.)

NEMZETKÖZI GYORSVONAT

Arad – Curtici/Kürtös – Lőkösháza – Kétegyháza – Békéscsaba – Murony -
Mezőberény – Csárdaszállás – Gyoma – Mezőtúr – Kétpó – **Szolnok – Újszász**
– **Nagykátá – Budapest-Keleti pu.**

Az activity csomag az Arad – Budapest–Keleti pu. között közlekedő 451-1. sz. nemzetközi gyorsvonatot tartalmazza Szolnoktól Budapest–Keleti pályaudvarig – 2 különböző változatban – a vonat hivatalos menetrendje és kocsioszeállítása, valamint a 120a, a kapcsolódó vonalak és a Keleti pu. valós személyforgalma mellett, egyenként több, mint 30-AI vonattal!

A 451-1. számú feladat az 1372-es nemzetközi gyors esti változatú „kistestvére”. A 451-es valós forgalmú küldetése tavaly nyáron készült és egyik első activity-m volt. Akkor még 14 AI szerepelt benne. Az 1372-es nemzetközi gyorsvonat-csomag okán elővettem és kiegészítettem, így a kiadásra most kerül sor. Ez az oka annak, hogy 2008-as menetrendet alkalmaztam.

A 451-1. számú nemzetközi gyorsvonat – a 2008-as menetrend értelmében – 18.48-kor indult Aradról és 22.17-re érkezett Budapest-Keletibe. Belföldön 7301-es szám alatt futott. Budapest és Arad között naponta 10 vonatként közlekedett, ebből azonban csak 3 párnak voltak ezek a végállomásai is. (A többi Prágából vagy Bécsből indult és/vagy továbbközlekedett Aradon át Temesvárra, Bukarestbe, ill. az 1372-es Ruszéra és közvetlen kocsikkal Burgaszba és Várnába.)



Az említett 3 vonatban az is közös volt, hogy mindegyik 5 gyorsvonati kocsival (1 első- és 4 másodosztályú) közlekedett. Különbség azonban, hogy míg kettő – köztük a 451-es – MÁV A és B, addig a harmadik nemzetközi gyors bordó színű, CFR A és B osztályú kocsikból állt. **A 451-esen alkalmazott kocsik ajtaja a TS-ben CTRL+7-tel és CTRL+9-cel nyithatóak, ill. zárhatóak.**

Az activityben Szolnok bejáratnál – menetközben – csöppensz a 451-es vezetőállásába. A vonatot, mintegy 100 km-es szakaszon, Szolnoktól Budapest-Keleti pályaudvarig vezetheted, a gyors 2008-as hivatalos menetrendje és a vonal, illetve a kapcsolódó vonalak valós személyforgalma mellett. A valóságghű élmény elérését **33-37 AI vonat** segíti, melyből 12

Train Simulator Activity

teher (a vonatszám nélküli tehervonatok kitaláltak). Szolnok után lassan, fokozatosan besötétül a nyári égbolt és igazi éjszakai vonatkozás következik. Közben előtted halad a Szolnokról 20.17-kor induló 3331. számú személyvonat, mely menetrend szerint csak 5 perccel a 451-es előtt, 22.12-kor érkezik a Keletibe. Késése esetén feltartóztathatja a nemzetközi gyorsot, mellyel a személy mellé érkezel.

Nagyobb részt a Keleti vágánykiosztása is valós. A csarnok 9. vágányán már bent áll a 23.25-kor induló BEOGRAD nemzetközi gyors. A 8-on a Pécsről 21.58-kor érkező ZENGŐ, a 7-en pedig az ugyanabban a percben Sopron, Szombathely felől begördülő ALPOKALJA-KÉKFRANKOS InterCity tartózkodik. A 6. vágány a 175-ös EC 22.32-es érkezésére van fenntartva, a 2. pedig a Hatvanból 22.22-kor befutó 3031. sz. személyvonaté. Két eltérést alkalmaztam: az egyik, hogy a 13. vágányra 21.53-kor érkező KVARNER InterCity-t és a 451-es előtt közlekedő és a 12. vágányra jövő 3331-est megcseréltem a jobb láthatóság miatt. A másik pedig, hogy a 451-est nem a 3., hanem a 11. vágányra hoztam be, szintén a látvány érdekében. Saját tapasztalatom azonban, hogy a Keletiben számtalanszor felülírják a hivatalos vágánykiosztást...☺

A feladat két változatban teljesíthető. Az „A” verzióban közel ideálisnak mondható forgalmi viszonyok között, a „B”-ben viszont rendkívüli esemény során kell helyt állnod.

A vonalon megengedett legnagyobb sebesség 120, illetve 100 km/h, melyet azonban számos sebességkorlátozás lassít. A pálya folyamatos felújításával egyes lassúmenetek már 2008-ra is megszűntek és ezt már a tavalyi hivatalos menetrend készítésénél is figyelembe vették. A régi lassújelekkel tehát már a 2008-as menetrend is feszített:

Szolnok	20.52	20.53
Újszász	21.03	21.04
Nagykát	21.33	21.34
Budapest-Keleti pu.	22.17	

A menetrend tartása végett javaslom, a legnagyobb megengedett sebesség valós értékének kismértékű meglépését kb. 4-8 km/h-val. Ez a sebesség azonban még így sem éri el a TS-ben – hibásan – kijelzett értékeket, így a végén, a kiértékelésnél sem fog negatívumként szerepelni.

Szükséges pálya:

- **120a**

Letölthető: <http://diesirae.atw.hu/> (MSTS pályák menüpont)

Telepítési útmutató:

Az ActHU dízel, motor, személy, teher és villany csomagok megléte előfeltétele a telepítésnek. Így amennyiben azok részben vagy egészben hiányoznának, töltsd le és installáld fel őket a lentebb található link segítségével!

1. A zip file kicsomagolása után kapott „451-1. sz. nemzetközi gyors” nevű könyvtárban található „Train Simulator” mappát másold be a C:\Program Files\Microsoft Games könyvtárba. (Amennyiben a filekezelőd rákérdez mindent íráss felül az activity csomagban lévő file-okkal!)

Készítette: LEVI BOY

Train Simulator Activity

2. Töltsd le az activity-khez szükséges teljes vonatkészletet innen: [http://leviboy.atw.hu/TRAINSET/TRAINSET_451-1.sz._nemzetkozi_gyors\).zip](http://leviboy.atw.hu/TRAINSET/TRAINSET_451-1.sz._nemzetkozi_gyors).zip)
Csomagold ki, majd az így kapott „TRAINSET” mappát másold be a **Train Simulator/TRAINS** könyvtárba! (Amennyiben a filekezelőd rákérdez mindent íráss felül az TRAINSET csomagban lévő file-okkal!)

Szükséges trainset

A 3. pontban található linken az activity csomaghoz – az ActHU járműkészleten felül szükséges – összes kocsí, mozdony és hang megtalálható egyben és telepített formában. A feladatok sikeres végigfutása és a játék, ill. valósághű élmény fokozása érdekében az eredeti modelleken számos, kisebb módosítást hajtottam végre. (A módosítások pontos leírását az Olvass el! file-ban összesítettem.) **A fenti linken elérhető TRAINSET tartalmaz minden szükséges módosítást is, ezért javaslom az ott összegyűjtött vonatkészlet használatát.** Emiatt az alább felsorolt járműkészlet csak tájékoztató jellegű és a kiemelt modellek eredeti forrását tartalmazza:

- **Acthu csomagok** (dízel, motor, villany, teher, személy)
Letölthető: http://jadro.yofej.hu/downloads.php?cat_id=15
- **MAV_V43-1152_2008 mozdony** (MAV_V43_VMW mappa)
Letölthető: <http://vondermsts.extra.hu/download.php?view.282>
- **H-Start_Bombardier_pack** (H-Start_Bombardier_pack)
Letölthető: <http://repaintmasters.extra.hu/download.php?view.58>
- **H-Start_gyorsvonati_pack** (H-Start_gyorsvonat_pack)
Letölthető: <http://repaintmasters.extra.hu/download.php?view.53>
- **OBB_Mega_EC_Pack_part3** (OBB_Mega_EC_Pack mappa)
Letölthető: <http://zsoltee75.extra.hu/download.php?view.112>
- **JZ_EC_Pack** (JZ_Beelmt)
Letölthető: <http://zsoltee75.extra.hu/download.php?view.27>
- **MAV_Hangok** (MAV_Hangok)
Letölthető: <http://www.train-sim.hu/?action=download&subitem=7>
- **BDZ_WLABm, OBB_P gyorsvonati hálókocsik.**

Az eredeti modellek szerzői a bennük található *Readme* állományokban olvashatóak.

* * *

Szívesen nyújtok segítséget, illetve várok építő jellegű észrevételeket, javaslatokat a szilev@gmail.com e-mail címen.

Jó vonatozást mindenkinek!

Készítette: LEVI BOY